

17-6. 광역버스 노선확충 및 준공영제 도입

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 광역버스 노선 확충 및 광역버스 준공영제 도입을 통해 시민들에게 안정적인 교통편의 및 양질의 서비스 제공

○ 정책개요

< 광역버스 노선 확충 >

- 현 황 : 11개 업체, 25개 노선, 326대
- 직행좌석 : 7개 업체, 19개 노선, 251대

구분	계	신강교통	인강여객	선진여객	다월드교통	마니교통	코레일	신흥교통
노선수	19	5	3	2	3	4	1	1
면허대수	251	62	56	20	42	57	11	3

- 광역급행(M버스) : 6개 업체, 6개 노선, 75대

구분	계	인강여객	청룡교통	수정만경화물	인천제물포	인천선진	신흥교통
노선수	6	M6405	M6724	M6628	M6439	M6450	M6751
면허대수	75	27	18	5	5	10	10

○ 추진실적

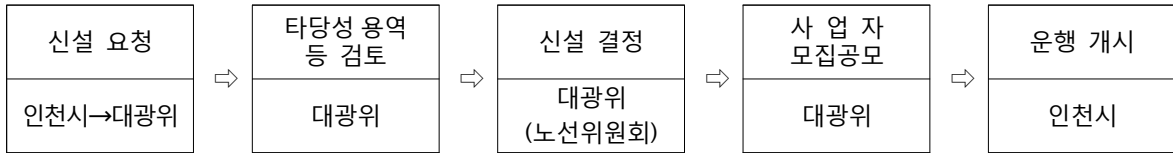
- 2021. 8. 3. : M버스 노선 신설 요청(인천시→대광위)
 - 검단(3), 청라(2), 송도, 영종, 원도심 등 5개 권역, 8개 노선
- 2021. 8. 12. : 대광위 방문 M버스 노선 신설 반영 건의
- 2022. 1. 18. : M버스 노선 신설 관련 실무회의(대광위)
- 2022. 4. 25. : M버스 노선 신설 보완·재요청(인천시→대광위)
 - 검단(2), 청라(2), 영종, 원도심 등 4개 권역, 6개 노선
- 2022. 9. 16. : 대광위 노선위원회 개최 및 2개 노선 신설 결정

지역	기점	종점	거리	대수	횟수	비고
검단	① 검암역 로열파크씨티1단지	강남역	43	10	47	가결
	② 왕길역	서울역	43	10	47	부결
청라	③ 청라센텀로제비앙	시민의숲·양재꽃시장	47	10	47	가결
	④ 청라 IHP	서울역	38	7	47	부결
영종	⑤ 운서역	시민의 숲 양재꽃시장	66	10	30	부결
원도심	⑥ 서화초등학교(미추홀구)	강남역	50	10	55	부결

* 현재 대광위에서 2개 노선 운수사업자 공모절차 진행 중이며 2023년도 상반기 운행개시 예정

※ **광역급행(M버스) 노선 신설 절차**

- (수요조사) 연 1회(국토교통부 대도시권광역교통위원회 주관)
- (신설절차)

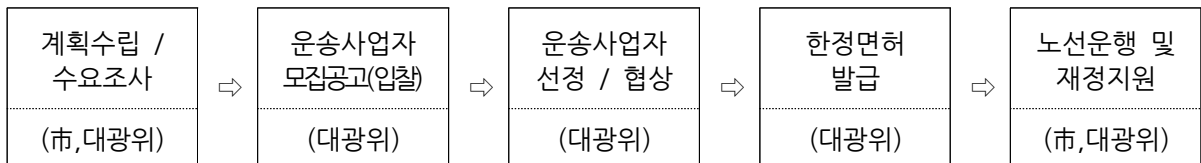


< **준공영제 도입** >

- 사업규모 : 광역버스 326대(11개 업체, 25개 노선)
 - 광역급행(M버스) : 6개 업체, 6개 노선, 75대
 - 직행좌석 : 7개 업체, 19개 노선, 251대
- 운영방식 : 노선입찰제 방식
 - 면허구분(한정면허), 면허기간(5년+4년갱신)
- 추진방법 : 국토교통부장관 & 인천광역시장 간 MOU 체결 또는 인천시 제안 · 건의에 따라 국토부(대광위) 추진
- 소요예산 : 연간 200억원(국비 50%, 시비 50%) * 노선당 8억원
- 도입시기
 - M버스 : 국토교통부 및 기획재정부와 협의 완료 이후
 - 직행좌석 : 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제37조(권한의 위임) 후 국토교통부 및 기획재정부와 협의 완료 이후

※ **준공영제 추진 절차**

- 추진방식 및 절차



○ **향후 추진계획**

- 광역대중교통이 열악한 지역을 대상으로 M버스 노선 신설이 지속 확대될 수 있도록 대광위와 지속 협의
- 준공영제 도입을 위하여 대광위 및 기획재정부와 긴밀한 협조

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
광역버스 노선 확충(연간 2개 노선)	[Progress Bar]																			
준공영제 도입	[Progress Bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
광역버스 노선 신설	개	10	2	2	2	2	2
준공영제 도입	%	100	10	20	30	30	10
			계획 수립	일부도입	추가도입	추가도입	완료

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	840	640	40	200	200	200	200	
국비	420	320	20	100	100	100	100	
시비	420	320	20	100	100	100	100	

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- (권한) 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역버스 노선 신설 승인
- (권한) 국토교통부 대도시권광역교통위원회 노선입찰형 준공영제 승인
- (권한) 기획재정부의 국비 지원 승인

○ 미래의 모습(기대효과)

- 광역버스 노선 확충을 통한 서울 접근성 개선 및 대중교통 이용불편 최소화
화로 시민의 시정만족도 제고

